

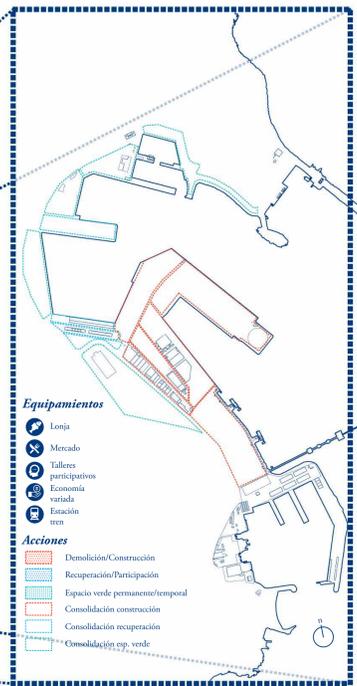
## Esquema metropolitano

La evolución de la ciudad hacia 2050 debería promover la peatonalización de los espacios, y la re-humanización de la ciudad. Una vez consolidadas las actuaciones metropolitanas de fases anteriores, la ciudad debe evolucionar hacia ello. Aunque el ámbito de actuación es limitado, la evolución de este está condicionado por el desarrollo de Coruña y vicereas.

Con las actuaciones previas, y las desarrolladas en el puerto, se promueve esta humanización basada en la segregación del tráfico, la reducción de la densidad, la peatonalización de puntos estratégicos, la conexión con otras localidades a través de nuevas infraestructuras desarrolladas en el puerto y la conexión urbana tanto peatonal como rodada.



## Ámbito de actuación



## Consolidación de la propuesta

En fases previas se inició de forma estratégica actuaciones que dan lugar a la evolución del ámbito: la reutilización de arquitecturas puntuales, la construcción de nuevos equipamientos junto con la concesión parcial del suelo y un proceso de urbanización que reduce su densidad basado en la liberación estratégica del suelo a través de espacios verdes permanentes que conectan físicamente la ciudad y espacios verdes temporales que darán lugar a futuras propuestas. Esta última fase es la evolución de estas estrategias, algunas propuestas son simples supuestos y otras, son propuestas de uso del suelo acordes con las necesidades de la ciudad.

### Lógica de fases proyecto

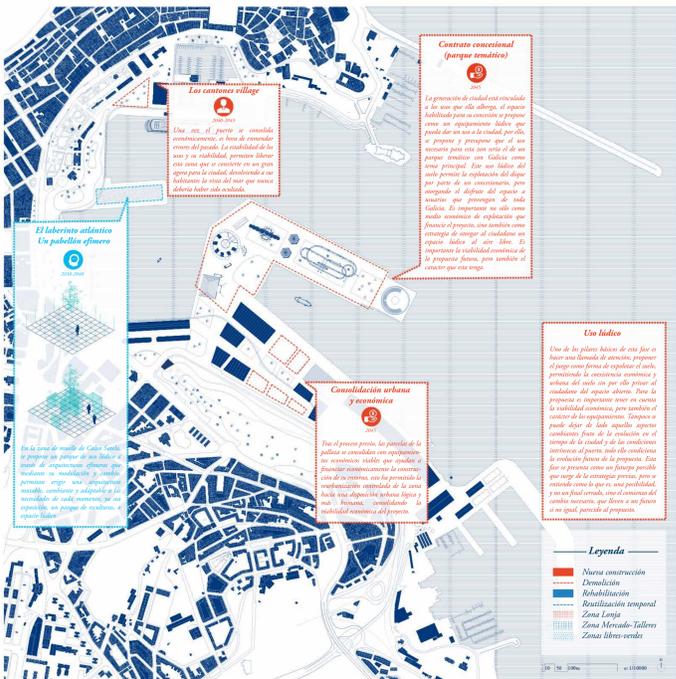


## Cronología de actuaciones Fase 2: 2028-2036

- Solución movilidad: Construcción túnel Cantones | 2038
- Rehabilitación de La Medusa | 2038
- Construcción Laberinto Atlántico | 2039
- Transformación Alfonso Molina en Boulevard | 2039
- Construcción camino del Gran Sol. Segunda parte | 2040
- Demolición Centro Comercial Cantones Villages | 2040
- Construcción jardines en Solar de Centro Comercial Cantones | 2043
- Construcción de Ágora en la Marina | 2046

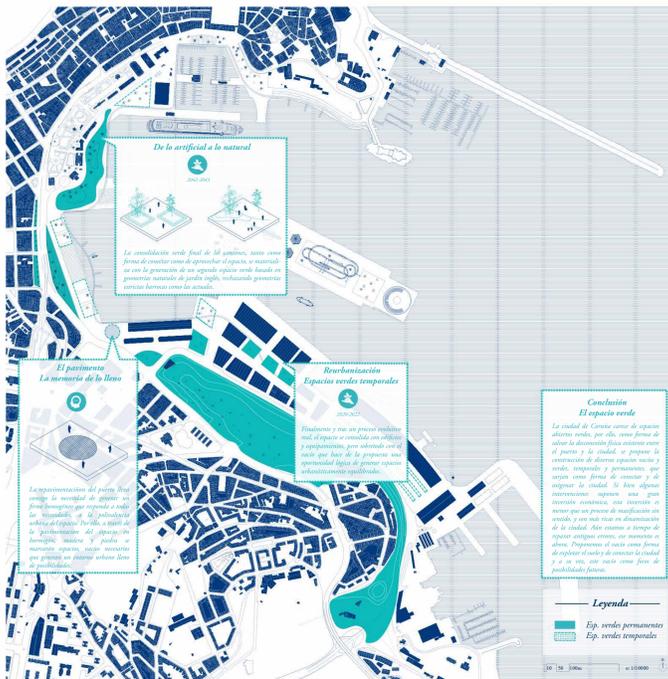
## Modelo económico

Demolición, construcción, recuperación y participación



## Integración urbana

Vaciado, espacios verdes necesarios y espacios verdes participativos



## Movilidad y accesibilidad

Directriz peatonalizadora y reordenación del tráfico

