

RESUMEN EJECUTIVO

“Concurso de ideas, con intervención de jurado para la definición de Estrategias de Transformación del Borde Litoral de la ciudad de A Coruña, desde el dique de Abrigo hasta la playa de Oza”

LEMA: 1.208////////2.018

En 20 años el uso del AUTOMOVIL, tal y como hoy lo conocemos, desaparecerá del escenario urbano de la ciudad.

Antes, habrán desaparecido las ACTIVIDADES INDUSTRIALES DEL ÁREA PORTUARIA ligada al casco urbano y la valla del Puerto habrá caído.

Estos dos hechos, son una oportunidad histórica para plantearse el futuro de la ciudad.

De los 37 km² de superficie del municipio, LA CIUDAD, ocupa 20 km².

La liberación PORTUARIA, aportará a La ciudad casi 2 km² de superficie .es decir un 10%, de la superficie ocupada actual.

Si este hecho es relevante, la liberación AUTOMOVILISTICA será todavía mucho más trascendente en términos de superficie.

En la actualidad, la ciudad dedica el 50% de su superficie al tráfico rodado, es decir unos 10 km².

Una reducción de un 20% del espacio ocupado por el tráfico, bastaría para igualar la aportación de la liberación de suelo portuario.

En total, la nueva ciudad dispondrá de 4 millones de m² de superficie dedicada a las personas.

La especial configuración geográfica de la ciudad, y especialmente la posición estratégica de sus conexiones ferroviarias, ofrecen la posibilidad de aplicar políticas de reducción de tráfico automovilístico con grandes ventajas para los ciudadanos.

Una conexión directa, evidente y meridiana, de la Estación Intermodal, con la ahora liberada , fachada marítima de la ciudad, parece absolutamente imprescindible.

El origen del ámbito de una ciudad para las personas, se sitúa en la propia estación Intermodal, su conexión con la de San Diego y con toda la zona portuaria de libre acceso en el futuro.

Tres sencillos patrones geométricos, los lados de un TRIANGULO, marcan la existencia de tres CORUÑAS en una sola ciudad.

La antigua carretera de Castilla, genera a ambos lados, una ciudad de la RIA y una ciudad de la COSTA. Sobre el ismo de Juana de Vega se apoya el casco viejo en fue en otro tiempo, insular.

La zona Portuaria que ahora se libera, debe de ser un ámbito prioritario para las personas. En ese ámbito el automóvil, tendrá un protagonismo limitado y restringido a residentes y usuarios autorizados.

Se trata de un territorio virgen. Hasta ta la fecha, libre del tráfico de la ciudad. Por lo tanto, sería un error no partir de esa limitación básica.